



*«Согласовано»*

ПКОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края»

\_\_\_\_\_/А.В. Романченко/

«28» Декабря 2018г.

*«Утверждено»*

ООО «РЕНТ РАЛЛИ КАРС -ГТ»

\_\_\_\_\_/Г.Л. Трегубов/

«28» Декабря 2018г.

## РЕГЛАМЕНТ

### Чемпионата RRC-GT по кольцевым гонкам

**2019 года**

в зачетных группах

**«Unlimited», «Монопривод спорт», «4000+»,  
«4000», «3000», «2000+», «2000», «1600+»  
«1600», «Классика»**

Код по ВРВС 166 005 18 11 Л

28 декабря 2018 года  
г. Пермь

## **I. Общие сведения о спортивном соревновании**

1. Чемпионат RRC-GT по кольцевым гонкам состоящий из 4 этапов. Данное соревнование является официальным спортивным мероприятием, проводится в соответствии с СК РАФ.

Дополнительно проводится зачеты «Unlimited», «Монопривод спорт», «4000+», «4000», «3000», «2000+», «2000», «1600+», «1600», «Классика».

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, настоящего регламента и частных регламентов этапов соревнования.

### ***Цели и задачи проведения соревнования***

Соревнование проводится в целях развития автомобильного спорта в Пермском крае.

Задачи:

- Выявление лучших спортсменов
- Популяризация автомобильного спорта среди жителей Пермского края;
- Пропаганда безопасности и грамотного вождения автомобиля;
- ***Место и сроки проведения***

Место проведения: Пермский край, г. Пермь.

Даты проведения:

1 этап – 15 Июня

2 этап – 13 Июля

3 этап – 3 Августа

4 этап – 7 Сентября

Официальная информация находится на сайте <http://faspk.ru/>

## **II. Организатор соревнования**

Организатором соревнования выступает ООО «РЕНТ РАЛЛИ КАРС -ГТ». Все права и обязанности организатора соревнования возлагаются на ООО «РЕНТ РАЛЛИ КАРС -ГТ».

Ответственный за контакт с участниками соревнования: Трегубов Григорий +79128822802.

## **III. Классы. Зачеты. Автомобили**

3. 1. Участник самостоятельно определяет класс / классы, которым соответствует его автомобиль, в соответствии с настоящим Регламентом и Приложениями, и несёт ответственность за соответствие своего автомобиля заявленному классу/классам. Технический комиссар соревнования проводит проверку соответствия автомобиля Участника заявленному классу.

3. 2. Окончательное решение об определении автомобиля Участника в класс принимается Техническим комиссаром.

3. 3. Классы:

### 3.3.1. Класс «Классика».

Автомобили ВАЗ 2101-07; ИЖ 2126; ИЖ 412 и АЗЛК 2140.

- Двигатель: блок и головка ВАЗ 2101; 21011; 2103; 2106; 21213. Автомобили ИЖ 412 / 2126 и АЗЛК 2140 будут допущены с двигателем УЗАМ.

- Объём не более 1700 см<sup>3</sup>;

- Карбюратор один. Дроссель диаметром не более 52 мм;

- Задний мост стандартный ВАЗ; Иж, передаточное число и блокировка свободные;

- Кинематика подвески стандартная;

- Шины только Российского производства. Посадочный диаметр 14" максимум;

- Вес не менее 950 кг с пилотом;

- Замена стекол на поликарбонат или сетки допускается;

- Салон разбирать полностью допускается;

- Спортивные сиденья и ремни с действующей или просроченной омологацией допускаются;

- Вварной или болтовой каркас безопасности допускается;

- Выпуск свободный.

### 3.3.2. Класс 1600 (приведенный объем не более 1600 см<sup>3</sup>).

Автомобили отечественного или иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД.

- Разбирать салон запрещено;

- Все обшивки дверей, багажника, потолка, пола стандарт;

- Сиденья серийные;

- Подвеска БЕЗ регулировки высоты положения кузова;

- Кинематика и все элементы подвески стандарт;

- Тормоза стандарт;

- Диаметр тормозного диска фактически и по ВИНкоду не более 260мм;

- Впускная система стандарт;

- Выпуск стандарт;

- Полуслик запрещён;

- Межколёсные блокировки запрещены

- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 250 и больше.

### 3.3.3. Класс 1600+ (приведённый объём не более 2000 см<sup>3</sup>).

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД или имеющие паспорт спортивного автомобиля.

- Допускается удаление или замена всех обшивок салона и багажника, на передних дверях обшивка обязательна из любого не поддерживающего горение материала;

- Допускается удаление сидений и установка спортивных сидений с действующей или просроченной омологацией;
- Диаметр тормозного диска любой;
- Полуслик запрещён;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 250 и больше.

#### 3.3.4. Класс 2000 (приведённый объём не более 2000 см<sup>3</sup>).

- Разбирать салон запрещено;
- Все обшивки дверей, багажника, потолка, пола стандарт;
- Сиденья серийные;
- Подвеска БЕЗ регулировки высоты положения кузова;
- Кинематика и все элементы подвески стандарт;
- Тормоза стандарт;
- Диаметр тормозного диска фактически и по ВИНкоду не более 285мм;
- Впускная система стандарт;
- Выпуск стандарт;
- Межколёсные блокировки с коэффициентом 1,2.
- Полуслик запрещён;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 200 и больше.

#### 3.3.5. Класс 2000+ (приведённый объём не более 2000 см<sup>3</sup>).

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД или имеющие паспорт спортивного автомобиля.

- Допускается удаление или замена всех обшивок салона и багажника, на передних дверях обшивка обязательна из любого не поддерживающего горение материала;
- Допускается удаление сидений и установка спортивных сидений с действующей или просроченной омологацией;
- Диаметр тормозного диска любой;
- Полуслик запрещён;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 200 и больше.

#### 3.3.6. Класс 3000 (приведённый объём не более 3000 см<sup>3</sup>).

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД или имеющие паспорт спортивного автомобиля.

- Допускается удаление или замена всех обшивок салона и багажника, на передних дверях обшивка обязательна из любого не поддерживающего горение материала;
- Допускается удаление сидений и установка спортивных сидений с действующей или просроченной омологацией;

- Диаметр тормозного диска любой;
- Суппорты серийные;
- Полуслик разрешён с применением коэффициента;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 101 и больше без коэффициента.

### 3.3.7. Класс 4000 (приведённый объём не более 4000 см<sup>3</sup>).

Автомобили отечественного и иностранного производства, зарегистрированные в ГИБДД.

- Допускается удаление или замена всех обшивок салона и багажника, на передних дверях обшивка обязательна из любого не поддерживающего горение материала;
- Допускается удаление сидений и установка спортивных сидений, в т. ч. с просроченной омологацией;
- Турбины только серийные;
- Диаметр тормозного диска любой;
- Суппорты серийные;
- Полуслик разрешён с применением коэффициента;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 101 и больше без коэффициента.

### 3.3.8. Класс 4000+ (приведённый объём не более 4000 см<sup>3</sup>).

Автомобили отечественного или импортного производства, зарегистрированные в ГИБДД или имеющие паспорт спортивного автомобиля.

- Допускается удаление или замена всех обшивок салона и багажника, на передних дверях обшивка обязательна из любого не поддерживающего горения материала;
- Допускается установка стекол, кроме лобового, из прозрачного пластика толщиной не менее 3 мм;
- Допускается удаление сидений и установка спортивных сидений, в т. ч. с просроченной омологацией;
- Турбины любые с коэффициентом 1,6
- Диаметр тормозного диска любой;
- Суппорты серийные;
- Шины с индексом износостойкости (tread wear) 001 и более (
- Слик запрещён.

### 3.3.9. Монопривод Спорт.

Любой кузовной автомобиль категории В с «закрытыми колёсами».

- Количество осей – две.
- Привод на одну ось.
- Тормозная система свободная, заводского изготовления.
- Приведённый объём двигателя без ограничений.
- Только двигатели внутреннего сгорания.

- Шины любые.
- Выпуск свободный.
- Конструкция подвески любая.
- Допускается удаление элементов пассивной безопасности с применением каркаса безопасности.

В случае признания конструкции автомобиля небезопасной в допуске к старту будет отказано.

### 3.3.10. **Unlimited.**

Любой кузовной автомобиль категории В.

- Количество осей – две.
- Тормозная система свободная, заводского изготовления.
- Приведённый объём двигателя без ограничений.
- Только двигатели внутреннего сгорания.
- Шины любые.
- Выпуск свободный.
- Конструкция подвески любая.
- Допускается удаление элементов пассивной безопасности с применением каркаса безопасности.

В случае признания конструкции автомобиля небезопасной в допуске к старту будет отказано.

### 3.3.11. Коэффициенты

- Нестандартная турбина 2,1
- РПД 1,7
- Турбина/компрессор 1,6
- Полуслик 1,5
- Закись азота 1,3
- Многодрессельный впуск 1,2

### 3.3.12. Дополнительные условия.

- Допускается отсутствие запасного колеса, домкрата и инструмента;
- Допускается замена кузовных деталей на неоригинальные при условии сохранения их массы, габаритов и пассивной безопасности;
- Выпуск трубой любого диаметра, за заднюю ось автомобиля (кроме класса 1600);
- При установке дверей без усилителей – сварной или болтовой каркас обязателен с установкой сидений и ремней с действующей или просроченной омологацией;
- Вес с водителем не менее 650 кг и не более 2000 кг. Вес может быть проверен в любое время проведения соревнований.
- В случае замены оригинального двигателя на любой другой от автомобиля категории В – «swar», диаметр тормозного диска будет приниматься равным

диаметру тормозного диска тех автомобилей, на которые такой двигатель устанавливался.

3.4. Зачеты:

3.4.1. Класс «Классика»

3.4.2. Класс 1600

3.4.3. Класс 1600+

3.4.4. Класс 2000

3.4.5. Класс 2000+

3.4.6. Класс 3000

3.4.7. Класс 4000

3.4.8. Класс 4000+

3.4.9. Монопривод Абсолют. Все автомобили с приводом на одну ось.

3.4.10. Абсолют. Все автомобили.

3.4.11. Командный зачёт. В Команде не более трёх Участников на этапе. Не более пяти по всему сезону. В зачёт два лучших результата в виде суммы очков полученных в зачёте на этапе (п. 12.3.).

3.5. Применяемые шины и шипы.

3.5.1. Запрещается использовать шипованные шины.

3.5.2. Запрещается использование шин, имеющих отслоение протектора или повреждение каркаса. Остаток глубины протектора должен соответствовать требованиям ПДД, если иное не указано на шине, например индикатор износа.

3.6. Решения Технического комиссара об определении автомобилей Участника в классы окончательно. Протесты и жалобы на решения Технического комиссара Организатором соревнования не принимаются.

3.7. Участие одного водителя на одном автомобиле в разных классах – запрещено. Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – запрещено. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в разных классах – допускается. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе допускается только по усмотрению Руководителя гонки.

3.8. Участник может заявиться в другой класс по принципу «из меньшего класса в больший».

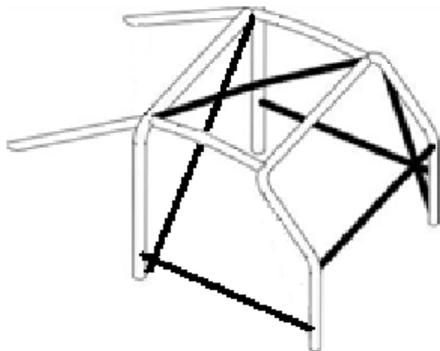
3.9. Замена автомобиля, указанного в заявке, во время соревнований запрещена, за исключением форс-мажорных обстоятельств, с разрешения Руководителя гонки.

3.10. Участник соревнования несёт ответственность за соответствие своего автомобиля заявленному классу / классам, и любые обманные действия могут характеризоваться как неспортивное поведение, и рассматриваются Официальными лицами соревнования, которая вправе применить любое возможное наказание вплоть до исключения участника из соревнований (в соответствии с Приложением 1). При повторном совершении указанных выше

действий Организаторы ОЧПК вправе аннулировать все набранные в ОЧПК очки у данного участника и дисквалифицировать из ОЧПК в целом.

### 3.11.Безопасность.

- Обязательное наличие и применение, во время нахождения водителя в автомобиле, ремней безопасности, а также шлема с индексом E, не имеющих видимых внешних повреждений.
- В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (инструменты, запчасти, огнетушитель, запасное колесо и др.) должны быть надежно закреплены.
- Запрещается участие автомобиля со снятыми элементами, влияющими на безопасность водителя (двери, крышка багажника, крышка капота и т.п.).
- Запрещается удалять или заменять металлические элементы пассивной безопасности автомобиля, без применения каркаса безопасности.
- При переносе АКБ из штатного места а/м должен быть оборудован выключателем массы с внешним управлением. АКБ должна быть установлена в пластинах из уголка 10x10, закреплённых на кузове. АКБ должна крепиться к кузову двумя лентами 0,8x20, закреплёнными к кузову болтами М8. Для класса 1600 перенос АКБ запрещён.
- Схема каркаса безопасности.



- Установка болтового или сварного каркаса допускается только с сиденьями с действующей или просроченной омологацией и ремнями с действующей или просроченной омологацией, без повреждений.

3.12. Официальные лица имеют право не допустить автомобиль Участника к участию в соревновании, если он не соответствует ни одному из классов соревнования или не соответствует требованиям безопасности соревнования.

### 3.13. Флаговая сигнализация.

3.13.1. Сигналы **красным флагом** – остановка соревнования. Участник обязан съехать с трассы / остановиться и, в дальнейшем, следовать указаниям судей.

3.13.2. **Желтый флаг** – сигнализирует об опасности, но не является указанием к прекращению движения. Впереди препятствие на обочине или частично блокирующее трассу.

3 13 3 **Клетчатый флаг черно, белый флаг** – финиш заезда.

#### **IV. УЧАСТНИКИ. ВОДИТЕЛИ. КОМАНДЫ.**

- 4.1. Участниками (водителями) являются как физические, так и юридические лица, подавшие заявку на участие и прошедшие регистрацию в любом из этапов этого ОЧПК.
- 4.2. Водители, принимающие участие в ОЧПК должны иметь водительское удостоверение категории «В», действующую лицензию РАФ (не ниже категории «Е»), либо лица не моложе 16 лет – имеющие действующую лицензию РАФ категории «Е-ю» и нотариально заверенное разрешение обоих родителей на участие в ОЧПК.
- 4.3. Каждый участник этапов ОЧПК обязан знать нормативные документы, перечисленные в п. 1.3 настоящего Регламента.
- 4.4. Участник несет солидарную ответственность за действия всех лиц, обеспечивающих его участие в соревновании.
- 4.5. Организатор вправе отказать в участии в этапе ОЧПК без объяснения причин любому, подавшему заявку на участие.
- 4.6. Максимальное количество Участников может ограничиваться Частным Регламентом.
- 4.7. Команды.
  - 4.7.1. Команда может заявлять не более 5-ти Водителей на весь сезон.
  - 4.7.2. На один этап команда может заявлять не более 3-х Водителей.

#### **V. Заявки и заявочные взносы**

- 5.1. Организатор каждого соревнования публикует в дополнительном Приложении к настоящему Регламенту время и место принятия заявок на участие в соревновании. Любое лицо, желающее принять участие в соревновании, должно до окончания времени принятия заявки заполнить заявочную форму, предоставляемую Организатором.
- 5.2. Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к участнику все положения нормативных документов указанных в п. 1.3. настоящего Регламента.
- 5.3. Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов ОЧПК, указанных в п. 1.3. настоящего Регламента, и обязуется соблюдать их, а так же доверяет Официальным лицам соревнования и принимает все условия проведения соревнования.
- 5.4. Участник принимает участие в соревновании на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Участника. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится к РАФ, Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования. За все свои действия,

осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность согласно СК РАФ, а также действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).

5.5. Организатор соревнования или его уполномоченный представитель вправе отказать Участнику в приёме заявки.

5.6. Обязательные документы Участников ОЧПК:

- Лицензии Водителей РАФ;
- Документы Водителей на право управления автомобилем;
- Заявочные формы установленного образца;
- Документы на заявленный автомобиль;
- Страховой полис личного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующий на время проведения соревнования.

5.7. Размер Заявочного взноса за участие в этапе и форма его оплаты определяется Организатором, однако, величина заявочного взноса не должна превышать – 5000 рублей. Сумма заявочного взноса может быть увеличена в случае отказа участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора (не более чем на 100%).

5.8 Заявочный взнос за Команду 5000 рублей на весь сезон.

5.9 Каждый Участник, направивший организатору этапа ОЧПК заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания предварительного срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия.

5.10 Заявочный взнос возвращается полностью:

- в случае если соревнования не состоялись;
- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены.

## **VI. Детали организации**

6.1. Каждый этап должен проводиться по дополнительному регламенту. Дополнительный регламент должен быть опубликован не позднее, чем за 14 дней до даты старта этапа.

6.2. На каждый этап Организатор как минимум назначает следующих официальных лиц:

- Главный судья;
- Главный секретарь;
- Технический комиссар.

6.3. Этапы проводятся на площадках (трассах), перекрытых от постороннего движения.

6.4. При подъезде к трассе этапа и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.

6.5. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

6.6. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организатору и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

6.7. Для этапов выполнение всех правил безопасности является обязательным. Организатор может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

6.8. Условия тренировок и ознакомления с трассой этапа прописывается в дополнительном регламенте.

6.9. Каждый этап проходит по расписанию согласно частного регламента этапа.

6.9.1. Квалификация:

В каждом классе три попытки по два полных зачётных круга. Не менее  $\frac{1}{2}$  круга на прогрев / разгон. Старт сходу, финиш ходом. Сумма двух лучших попыток в зачёт.

6.9.2. Финалы:

– В каждом классе, кроме Монопривод Спорт и Unlimited, восемь первых Участников разыгрывают места в соответствующих зачётах.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 8-й заезжает с 7-м, победитель этого заезда заезжает с 6-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвёртое и третье место. Один заезд, старт с места, три круга.

Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, три круга.

– В зачет МоноАбсолют проходят двенадцать первых Участников из всех классов на автомобилях с приводом на одну ось. В этот зачёт допускаются автомобили, соответствующие классу Монопривод Спорт, не зависимо от того, в каком классе они проходили квалификацию.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора),

финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 12-й заезжает с 11-м, победитель этого заезда заезжает с 10-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга.

Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, четыре круга.

– В зачет Абсолют проходят шестнадцать первых Участников из всех классов. В этот зачёт допускаются автомобили из любого класса и соответствующие классу Unlimited, не зависимо от того, в каком классе они проходили квалификацию.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 16-й заезжает с 15-м, победитель этого заезда заезжает с 14-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим Абсолютно лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга.

Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, пять кругов.

Для исключения спорных вопросов все заезды этапа будут хронометрироваться с помощью электронно-хронометрирующего устройства, с точностью до 0,01сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

## **VII. Протесты. Апелляция.**

7.1. Спорные вопросы будут решаться на месте Официальными лицами соревнования.

Участник вправе подать Протест в виде письменного заявления на имя  
Руководителя Гонки.

Участник должен полностью изложить обстоятельства протеста, также указав пункты или статьи нормативных документов ОЧПК (п.1.3. настоящего Регламента), на несоответствие с которыми он и подаёт протест.

7.2. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ и сопровождается денежным взносом. Размер денежного взноса при подаче Протеста – 10000 руб.

7.3. Если протест признан обоснованным, взнос возвращается протестующему, если нет – поступает в распоряжение Организатора.

7.4. Не принимаются протесты на решения судей линии финиша и судей фактов.

7.5. Не принимаются протесты, подаваемые Участниками после публикации итоговых результатов соревнования

7.6. Порядок подачи апелляций определяется требованиями СК РАФ.

### **VIII. Страхование**

8.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам в период проведения этапа ОЧПК, страхуется участниками самостоятельно.

8.2. Наличие страхового полиса от несчастного случая на соревнованиях является для участников обязательным. Объем личного медицинского страхования должен составлять не менее 100 000 рублей.

### **IX. Реклама**

9.1. Все участники обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организатора соревнований, согласно утвержденной схеме (Приложение 2).

9.2. Стартовые номера и другие официальные наклейки, идентифицирующие соревнования, не могут быть отклонены участниками ни при каких условиях.

9.3. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на всём протяжении соревнований.

9.4. Участники вправе размещать на своих автомобилях, в местах, не зарезервированных под обязательную рекламу, любую рекламу, если она не противоречит законодательству Российской Федерации, не закрывает обзор с места водителя, не является оскорбляющей честь и достоинство личности.

### **X. Определение результатов этапов .**

10.1. Результатом соревнования являются итоговые результаты, подписанные Руководителем гонки, КСК, публикуемые после принятия и рассмотрения Официальными лицами протестов от Участников (в случае их наличия).

10.2. После проведения этапа ОЧПК Организатор обязан опубликовать официальные результаты соревнования на одном из официальных сайтов ОЧПК не позднее 3-х календарных дней после окончания соревнования.

## **XI. Условия зачета**

11.1. Чемпионат разыгрывается среди Водителей и Команд.

11.2. Схема начисления

очков.

По классам:

50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16.

Зачет «Монопривод

Абсолют»:

60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14.

Зачет «Абсолют»:

100 – 92 – 86 – 81 – 77 – 73 – 69 – 66 – 63 – 60 – 57 – 54 – 52 – 49 – 47 – 44.

11.3. Зачетным результатом водителей в Чемпионате является сумма очков, полученная сложением лучших 3-х результатов из 4-х этапов.

При равенстве итоговых результатов у двух и более Водителей / Команд: Высшее место занимает Водитель / Команда, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на этапах ОЧПК. При дальнейшем равенстве – Водитель / Команда, занявший высшее место на более позднем этапе ОЧПК. Командный зачёт: На этапе в зачет пойдет наибольшая сумма очков полученных двумя Водителями в своих зачётах. При равенстве очков, на этапе, у двух и более Команд, более высокое место занимает Команда имеющая в составе Водителя показавшего лучшее время в квалификации.

## **XII. Награждение**

12.1. Награждение на этапах производится Организатором.

12.2. Участники, занявшие призовые места награждаются медалями, дипломами, ценными призами (Кубками):

- в классе «Классика»

- в классе 1600

- в классе 1600+

- в классе 2000

- в классе 2000+

- в классе 3000

- в классе 4000

- в классе 4000+

- в зачете «Монопривод Абсолют»

- в зачете «Абсолют»

- в Командном зачете.

12.3. Присутствие водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. При наличии уважительных причин

невозможности присутствия водителя (участника), о которых Организатор должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов.

### **XIII. Ответственность**

Организаторы соревнований обязуются обеспечить соблюдения общественного порядка и общественной безопасности, безопасность зрителей и участников, медицинское сопровождение и пожарную безопасность.

Не допускать захламления мест общественного пользования на время проведения соревнования.

### **XIV. Предотвращение противоправного влияния на результаты официального спортивного соревнования**

Противоправное влияние на результаты официального спортивного соревнования не допускается. Запрещается участие в азартных играх, в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на соревновании. Запрет распространяется на всех участников и их представителей, а так же на официальных лиц соревнования. За несоблюдение данного пункта Федерацией автомобильного спорта Пермского края могут применяются санкции, в том числе дисквалификация спортсмена.

### **XV. Условия финансирования**

Финансирование подготовки и проведения соревнования осуществляется за счет привлеченных источников финансирования (спонсоров).